GMR SAFETY

POWERCHOCK

SYSTÈME DE BLOCAGE DE ROUE HYBRIDE

LOGISTIQUE E-COMMERCE

ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS OPÉRATEURS AUX QUAIS DE CHARGEMENT

Le nouveau système de blocage de roue POWERCHOCK sécurise - **à lui seul et au même quai de chargement** - tous les types de véhicules.

RÉPUBLIK SUPPLY

Prix Spécial NUIT DE LA SUPPLY CHAIN 2021

SANS MAINTENANCE | PERFORMANCE HIVERNALE | COÛTS D'EXPLOITATION FAIBLES | COMPATIBILITÉ UNIVERSELLE | TOUS SOLS & BÂTIMENTS | RAPIDE & INTUITIF

5 ANS

GARANTIE EXCLUSIVE

- ☑ **ROBUSTE**
- ☑ **FIABLE**
- ☑ **SIMPLE**

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

POWERCHOCK HYBRIDE

- Équipement de sécurité pour tous types de véhicules au même quai de chargement : semi-remorques, camions-porteurs, porte-conteneurs, VUL.
- Cale de roue à double hauteur en acier haute résistance, fixée à un bras articulé ergonomique ou sur un chariot.
- Plaque de retenue fixée au sol en acier galvanisé composée de 3 sections totalisant 3600 mm, fixée sur l'aire de béquillage.
- Système d'asservissement composé jusqu'à 6 capteurs reliés à un dispositif de communication audiovisuel :
  - **2 capteurs de roue** fixés à l'intérieur de la cale confirmant le bon positionnement de la cale de roue
  - **1 capteur de porte** confirmant la fermeture de celle-ci
  - **1 capteur de bras** confirmant le retour en positionnement mural
  - **1 capteur de véhicule** identifiant la hauteur de ce dernier (semi-remorque, VUL, camion porteur, etc.)
  - **1 capteur optionnel** de niveleur de quai confirmant la fermeture de celui-ci
- Système de communication équipé d'un boîtier de contrôle intérieur avec communication visuelle (feux rouge / vert) et sonore. Lampe témoin "cale mise en place" et système d'auto-vérification inclus. Feux et alarmes également présents à l'extérieur.

Hauteurs	27 cm et 40 cm
Longueur	55 cm
Largeur	23 cm
Poids	17.5 kg

DÉTAILS ET VIDÉOS DISPONIBLES ICI.

info@gmrsafety.com | **GMRSAFETY.COM**