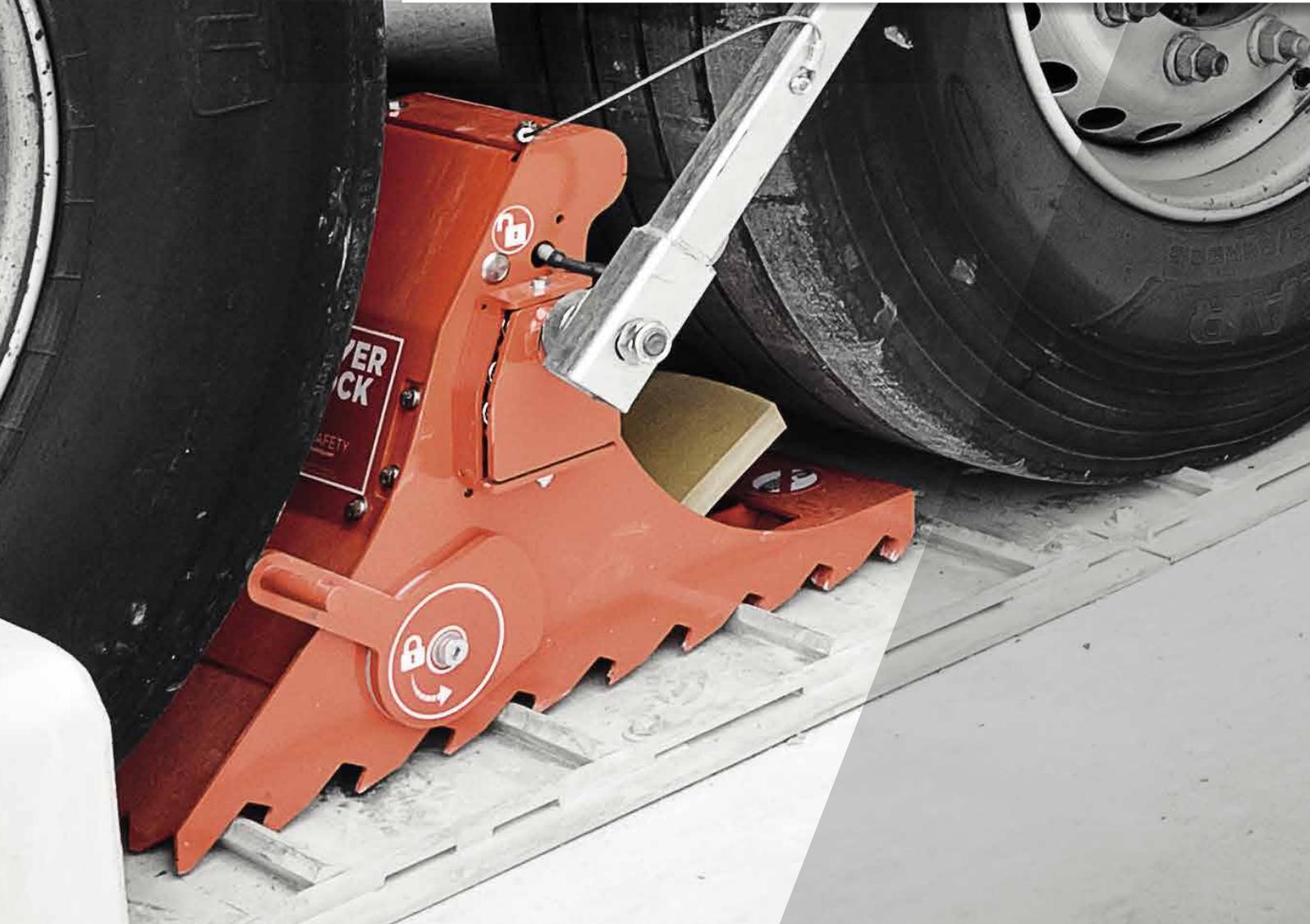


# POWERCHOCK 7

VERRIEGELBARES RADBLOCKIERSYSTEM



## SORGEN SIE FÜR DIE SICHERHEIT IHRER MITARBEITER AN DEN LADERAMPEN

Ein Radblockiersystem mit einem Verriegelungsmechanismus, der den Keil als zusätzlichen Schutz auf der bodenverankerten Rückhalteplatte befestigt.





Ausgefahrener Arm 3600mm



Entriegelt



Verriegelt



**EXKLUSIV-GARANTIE**

- ROBUST**
- ZUVERLÄSSIG**
- EINFACH**



**WARTUNGSFREI**



**WINTERFEST**



**NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN**



**UNIVERSELL EINSETZBAR**



**FÜR ALLE BODENBELÄGE & GEBÄUDESTRUKTUREN**



**SCHNELL & INTUITIV**

## TECHNISCHE DATEN

# POWERCHOCK 7

- ◆ Radkeil aus hochfestem Stahl, der zu einer einfacheren Handhabung an einem ergonomischen Gelenkarm oder an einem Trolley befestigt ist.
- ◆ In den Radkeil integrierter, elektromagnetischer Verriegelungsmechanismus mit manueller Bedienung, um den Keil auf der Halteplatte zu verriegeln.
- ◆ Rückhalteplatten mit "doppeltem Winkel" aus hochfestem Stahl, die aus mindestens 2 Abschnitten von insgesamt 2400 mm bestehen und auf der Andockfläche befestigt sind. Weitere Halteplatten (bis zu 1200 mm) sind optional.
- ◆ 4 Sensoren, die an ein audiovisuelles Kommunikationssystem angeschlossen sind:
  - Radsensoren, die an der Innenseite des Radkeils befestigt sind und die korrekte Positionierung des Radkeils bestätigen
  - Armsensor, der die Rückkehr in die Ausgangsposition bestätigt
  - Torsensor, der das Schließen des Tores bestätigt.
- ◆ Das System verfügt über einen internen Schaltkasten mit visueller (rote/grüne Ampeln) und akustischer Kommunikation. Eine Kontrolllampe "Keil installiert" und ein Selbstüberprüfungssystem werden mitgeliefert. Ampeln und Alarmer sind auch für den Außenbereich vorgesehen.



Offen



Geschlossen



Höhe	40 cm
Länge	61 cm
Breite	20 cm
Gewicht	28 kg

Weitere Höhen und Breiten auf Anfrage verfügbar.

DETAILS & VIDEOS ERHALTEN SIE HIER



Der **POWERCHOCK 7** ist entweder mit einer flexiblen Stange und einem Trolley, oder mit einem Gelenkarm ausgestattet.