

POWERCHOCK 5

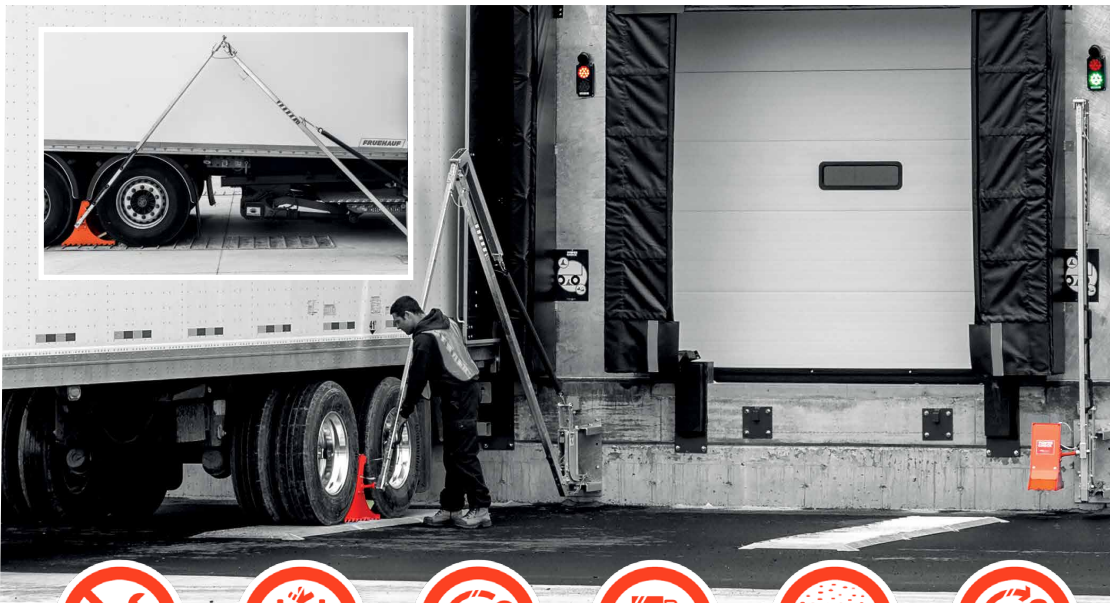
SYSTÈME DE BLOCAGE DE ROUE ERGONOMIQUE



ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS OPÉRATEURS AUX QUAIS DE CHARGEMENT

Grâce au bras articulé ergonomique, la manipulation de la cale de roue POWERCHOCK 5 s'effectue pratiquement sans effort pour tous les chauffeurs.





GARANTIE EXCLUSIVE

ROBUSTE

FIABLE

SIMPLE



SANS MAINTENANCE



PERFORMANCE HIVERNALE



COÛTS D'EXPLOITATION FAIBLES



COMPATIBILITÉ UNIVERSELLE



TOUS SOLS & BÂTIMENTS



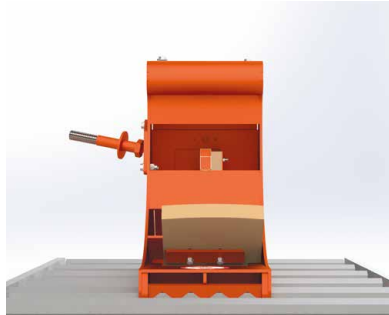
RAPIDE & INTUITIF

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

POWERCHOCK 5

- ◆ Cale de roue en acier haute résistance fixée à un bras articulé ergonomique.
- ◆ Plaque de retenue fixée au sol en acier galvanisé composée de 2 sections totalisant 2400 mm, fixée sur l'aire de béquillage. Possibilité de section de plaques additionnelles.
- ◆ 3 capteurs reliés à un système de communication audiovisuel :
 - Capteur de roue fixé à l'intérieur de la cale confirmant le bon positionnement de la cale de roue
 - Capteur de porte confirmant la fermeture de celle-ci
 - Capteur de bras confirmant le retour en positionnement mural
- ◆ Système de communication équipé d'un boîtier de contrôle intérieur avec communication visuelle (feux rouge / vert) et sonore. Lampe témoin "cale mise en place" et système d'auto-vérification inclus. Feux et alarmes également présents à l'extérieur.

En cas de retrait anticipé de la cale de devant la roue pendant l'opération de transbordement, les alarmes intérieures et extérieures à forte intensité ainsi que les feux se déclenchent instantanément, permettant à l'opérateur de se mettre en sécurité et informant le chauffeur qu'il peut être responsable d'une situation de danger.



Hauteur	40 cm
Longueur	61 cm
Largeur	20 cm
Effort de levage	10 kg
Poids	17 kg

Autres hauteurs et largeurs disponibles.

DÉTAILS ET VIDÉOS DISPONIBLES ICI.

