

NOUVEAU DESIGN

POWER CHOCK® 5

SYSTÈME DE RETENUE PAR LA ROUE ERGONOMIQUE



Design optimisé pour une mise en place sans effort, conçu pour les entrepôts à forte charge opérationnelle.

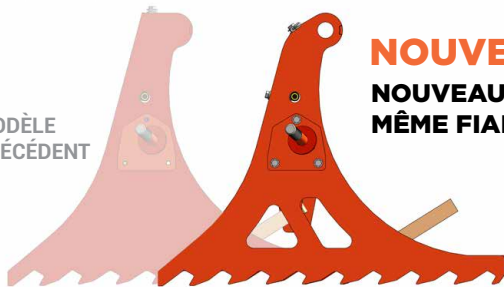
ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS OPÉRATEURS AUX QAIS DE CHARGEMENT

Grâce à l'optimisation du bras articulé ergonomique, la mise en place et le retour en position repos du POWER CHOCK® 5 se fait sans effort pour les chauffeurs.



NOUVEAU
NOUVEAU DESIGN.
MÊME FIABILITÉ.

MODÈLE PRÉCÉDENT



BREVETÉ

GMR SAFETY EST FIER DE SA TECHNOLOGIE BREVETÉE.
gmrsecurity.com/fr/brevets





GARANTIE EXCLUSIVE

- ROBUSTE**
- FIABLE**
- SIMPLE**



SANS MAINTENANCE



PERFORMANCE HIVERNALE



COÛTS D'EXPLOITATION FAIBLES



COMPATIBILITÉ UNIVERSELLE



TOUS SOLS & BÂTIMENTS



RAPIDE & INTUITIF

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

NOUVEAU POWER CHOCK® 5

- ◆ Cale de roue en acier à haute résistance de 19", fixée à un bras articulé et optimisé.
- ◆ Trois (3) sections (totalisant 12') d'une plaque de retenue en acier galvanisée à chaud, ancrée au sol.
- ◆ Bras articulé, ergonomique et optimisé, permettant une manipulation sans effort ainsi qu'un retour automatique en position repos, laissant toujours l'aire de béquillage dégagée.
- ◆ Système de communication complet interrelié :
 - Boîtier de contrôle à l'intérieur avec une alarme sonore, des feux de signalisation (rouge/vert), et un indicateur lumineux soulignant la bonne mise en place de la cale.
 - Feux de signalisation à l'extérieur avec une alarme sonore.

Le niveleur de quai et/ou la porte ne peuvent pas être utilisés si le POWER CHOCK® n'est pas mis en place correctement.
- ◆ Trois (3) capteurs liés au système de communication :
 - Capteur de cale, confirmant la bonne mise en place de la cale.
 - Capteur de porte, indiquant si le niveleur est déployé sur le véhicule.
 - Capteur de bras, confirmant le retour du bras en position repos.

Intégration simplifiée avec les autres équipements de quai, permettant d'optimiser davantage la séquence de sécurité de vos quais de chargement.



Feux et alarme à l'extérieur



Boîtier de contrôle à l'intérieur



PARE-CHOC EN OPTION POUR PRÉVENIR LES DOMMAGES MATÉRIELS EN CAS D'IMPACT LORS DES MANŒUVRE DE REcul DES VÉHICULES AU QUAi.

DÉTAILS ET VIDÉOS DISPONIBLES ICI

